

Sport - Motori - Nell'equipaggio di Macerata anche Giovanni Duranti del moto club Massantini di Viterbo

Il team Moretti vince il titolo italiano di Endurance vintage



Roberto Freddi, Giovanni Duranti, Mauro Iosca e Bruno Scola

Misano Adriatico – Grande prova del team Moretti di Macerata nella gara Endurance vintage che si è svolta in notturna nell'autodromo Marco Simoncelli il 15 ottobre 2016.

L'equipaggio della Moto Guzzi numero 377 composto dai piloti Roberto Freddi per Anima Guzzista (proprietario e titolare della ditta Primo Moretti concessionaria Moto Guzzi dal 1922) Mauro Iosca sempre di Anima Guzzista, Giovanni Duranti per il moto club Massantini di Viterbo e il bravissimo Andrea Montemaggiori il "cervello al muretto, hanno concluso quest'ultima prova portandosi in testa nella classifica finale e vincendo il titolo italiano.

Le qualifiche di venerdì 14 non sono delle migliori, infatti si svolgono sotto una pioggia battente, che rende la pista scivolosa e insidiosa e questo rende i tempi sul giro alti per tutti gli equipaggi.

Sabato nelle seconde qualifiche, la Moto Guzzi 377, accusa dei problemi al cambio. Il team non si perde d'animo e sostituito il cambio la moto è pronta per la gara.

Purtroppo la griglia di partenza li vede in 22sima posizione, su 31 equipaggi partenti.

Equipaggi formati da piloti quali Christophe Charles Artigues di Moto Bell (Francia), Richard Rampula (Austria), Gian Mertens, Gabriel Winter (Belgio), Uws Ehininger (Germania), Marcus Krenn (Croazia), i fratelli Guareshi,

Vittoriano e Gianfranco, Daniele Sasselli, Samuele Sardi, Duilio Damiani, Giancarlo Rossi e altri.

La gara prende il via alle 18,30 e si protrae per quattro lunghissime ore. I piloti da un lato, le moto dall'altro, spente, con la pista bagnata in seguito alla pioggia del pomeriggio.

Al via, la Moto Guzzi 377 con Roberto Freddi schizza in avanti e recupera posizioni.

Quarantacinque sono i minuti per ogni turno di guida, per regolamento.

Al cambio pilota l'equipaggio della 377 è 14esimo. E' la volta di Giovanni Duranti che conclude i suoi minuti in 11esima posizione.

Rifornimento e Mauro Iosca guida in maniera pulita ed efficace mantenendo invariata la posizione della Moto Guzzi 377. Sono ormai poco più di due ore di gara e al rientro ai box di Roberto Freddi un ulteriore problema affligge la "377".

La frizione pattina, ovvero non si può forzare, ma il team Moretti non cede, continua e riesce a tagliare il traguardo in 16ma posizione, conquistando i punti necessari per vincere il titolo italiano Endurance vintage.

18 ottobre, 2016